

El martes se corta el paso al puente rojo

Urbanismo Se procederá a cambiar sus barandillas, la superficie de paso y mejoras ornamentales

LOLA GONZÁLEZ
Redacción

A partir del próximo martes las obras de ampliación de la Carretera de Sierra Alhamilla en marcha alcanzarán la pasarela peatonal, el tradicional 'puente rojo', que comunica la estación intermodal con el barrio de Ciudad Jardín.

Estos trabajos suponen el tener que cortar el tránsito de peatones ya que se retirarán las barandillas actuales y esto supone un peligro para los viandantes.

Este corte que arrancará en apenas una semana estará en marcha de forma indefinida de momento porque todavía no está claro el tiempo que durarán los trabajos, según explicaba ayer el concejal de Desarrollo Urbano y Vivienda, Miguel Ángel Castellón.

Afirmaba Castellón que "se han intentado hacer los trabajos desde abajo para no tener que cortar el tránsito peatonal y por tanto no molestar a los usuarios, pero ha sido imposible porque hay que mejorar toda la seguridad de las barandillas y eso hay que hacerlo desde la propia plataforma".

Ciertamente estos trabajos estaban previstos prácticamente al inicio de las labores de ampliación de la Carretera de Sierra Alhamilla y se ha decidido esperar hasta el martes para que haya concluido ya el curso escolar ya que parte de los principales usuarios del mismo son todos los menores que acuden a los centros educativos a un lado y a otro de las vías.

Trabajos Las actuaciones previstas sobre la pasarela peatonal van a consistir en el refuerzo de sus barandillas, con el fin de mejorar la seguridad sobre este paso y la imprimación sobre su superficie de una capa antideslizante.

El cambio de color, de rojo a blanco, será una de las mejoras estéticas que se aplicarán sobre la pasarela, a la que se dotará también de nueva iluminación ornamental.

Durante el tiempo que duren estos trabajos el paso desde la estación hasta Ciudad Jardín, y viceversa, tendrá que realizarse por el Parque de la Estación.

Precisamente los trabajos para transformar la actual Carretera de Sierra Alhamilla en un gran bulevar se encuentran todavía en las actuaciones



OPERARIOS ya están trabajando en las inmediaciones de la Carretera de Sierra Alhamilla junto al puente rojo. LA VOZ

Todavía no se sabe el tiempo que va a estar cortado al tránsito peatonal, dependerá de la actuación total

en la zona interior del muro que le separa del viario. La intención es culminar la colocación del vallado del mismo tipo que el que circunda el Parque de la Estación, realizar la parte de viario que hay en este espacio, y posteriormente derribar el muro para continuar con el resto de la actuación.

Los cambios configuran esta carretera en una gran avenida de 20 metros de ancho, con más de 8.000 metros cuadrados de aceras y 3.300

metros cuadrados que estarán destinados a ser carril bici, el tramo de carretera que discurre entre la rotonda del Cable del Mineral y la intersección con las vías de servicio de la Avenida del Mediterráneo, donde la carretera se mantendrá.

Actuación Las obras se extienden a lo largo de unos 750 metros lineales, ocupando una superficie total de más de 31.115 metros cuadrados, entre ellos los 9.208 metros cua-

drados de terrenos ferroviarios cedidos por Fomento.

Exactamente las obras permitirán tirar 725 metros del muro para ampliar la calle en 11 metros.

En lo que a la urbanización se refiere se realizarán aceras a ambos lados, que en la parte más cercana a las vías sea donde se ubique ese carril bici que lo una con el ya existente en la zona del parque, se plantarán dos hileras de arbolado (una en cada acera) para ser pantalla acústica.

La imagen



Ayudas de 'la Caixa' a programas sociales

● Seis asociaciones que, con sede en la capital, han sido seleccionadas por la Obra Social de 'la Caixa' para desarrollar un total de siete proyectos de lucha contra la pobreza y promoción de la autonomía

por valor de 111.090 euros. Las beneficiarias de estas ayudas son: la Fundación CEPAIM, la asociación Alba, la asociación CODENAF, FAAM, Verdiblanca y A Toda Vela.

Cambio de sitio de los contenedores soterrados

Municipal

Las tres islas previstas en el Paseo se irán a San Pedro, Pablo Iglesias y Alcalde Muñoz

L.G.G.
Redacción

El proyecto para la llegada de los contenedores soterrados en el Paseo de Almería y entorno se ha visto obligado a modificarse ya que, tal y como explicaba ayer el portavoz municipal, Miguel Ángel Castellón, "por la zona prevista en el Paseo pasa la fibra óptica y el desvío era más caro que el propio proyecto, por lo que, se ha decidido hacer un modificación sin coste adicional para

cambiarlo a algunas de las calles del entorno".

Se trata de una situación sobrevenida que obliga a disponer de nuevos emplazamientos para tres de esos módulos que quedarán ubicados finalmente en Plaza San Pedro, Avenida Pablo Iglesias y calle Alcalde Muñoz, quedando las dos baterías restantes ubicadas en las calles Castellar y Doctor Gómez Ulla, res-

Adjudicadas las obras para la calle Río de la Plata y entorno en Costacabana por 301.708 euros

pectivamente y que no sufren modificación con respecto al proyecto original.

Cada uno de estos módulos, denominados como 'islas ecológicas', incluye cinco unidades de contenedor soterrado, tanto para residuos sólidos urbanos (con una capacidad equivalente a dos contenedores de superficie) como para vidrio (con un volumen de 3 m³), papel y envases. La inversión municipal para esta actuación está cifrada en 228.405,99 euros.

Otros temas También en la Junta de Gobierno Local realizada en el día de ayer se daba el visto bueno al contrato de las obras de adecuación y mejora de la calle Río de la Plata y su entorno, en Costacabana, a la empresa Construcciones Maygar S.L. por importe de 301.708 euros. La actuación sobre esta zona se completa con obras que se van a ejecutar también en la Carretera del Charco y el callejón de la Plata, en su conexión con el Paseo Marítimo, que estarán listas en cuatro meses.